

Link do produktu: <https://gramand.pl/lokomotywa-elektryczna-eu43-003-pkp-cargo-vi-p-1633.html>



Lokomotywa elektryczna EU43-003, PKP Cargo VI

Cena	360,00 zł
Dostępność	Dostępny 3-5 dni
Numer katalogowy	97704
Skala	H0 (1:87)
Zarząd kolejowy	PKP Cargo
Epoka	VI (od 2007)

Opis produktu

Model lokomotywy elektrycznej w skali H0 (1:87).
Linia produkcyjna PIKO HOBBY.
Oznaczenie: 91 51 627 0002-4 PL-PKPC 2151 Zakład Taboru w Poznaniu.
Oświetlenie zmienne: trzy światła białe z przodu i z tyłu.
Napęd modelu na 4 osie.
Wyposażony w gniazdo dekodera NEM 652 (8-pin).
Posiada kinematykę krótkiego sprzęgu.

Lokomotywa elektryczna Bombardier EU43, znana także jako E186 (seria TRAXX 3) to czterosystemowa lokomotywa elektryczna, produkowana przez firmę **Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.** (wcześniej *Fabryka Wagonów PaFaWag, Adtranz-Pafawag sp. z o.o.*) z siedzibą główną we Wrocławiu.

Pierwsze lokomotywy elektryczne EU43 zostały dostarczone dla PKP Cargo w połowie lutego 2008 roku i po serii testów oraz szkoleń maszynistów zostały przydzielone do służby w ruchu transgranicznym, zarówno towarowym jak i pasażerskim.

Lokomotywy **EU43 (E186)** zostały wzięte w leasing przez PKP Cargo od firmy Angel Trains oraz Railpool. Obecnie PKP Cargo użytkuje 6 sztuk lokomotyw tej serii, a Przewozy Regionalne użytkowały 3 sztuki, które zostały zakupione przez LOTOS Kolej.

W 2010 roku producent wygrał przetarg na dostawę 11 lokomotyw Kolejom Mazowieckim (wersja dla składów pasażerskich, rozwijająca prędkość 160 km/h). Również kilku przewoźników prywatnych jest w posiadaniu tej lokomotywy. Oznaczenie EU43 stosuje PKP Cargo oraz PKP Polskie Linie Kolejowe (w rozkładach jazdy). Dodatkowo lokomotywy należące do Deutsche Bahn wjeżdżają do Polski na odc. Granica Państwa - Warszawa Wschodnia.

Długość: **217 mm**