



# Titanic

Cena	<b>22,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny 3-5 dni</b>
Numer katalogowy	<b>10080</b>
Ilość elementów	<b>1000</b>
Rozmiar	<b>683 x 480 mm</b>
Wymiary pudełka	<b>401 x 270 x 60 mm</b>

## Opis produktu

Puzzle 1000 elementów.

**Titanic** - brytyjski transatlantyk typu Olympic, należący do towarzystwa okrętowego White Star Line. W nocy z 14 na 15 kwietnia 1912 roku, podczas swojego dziewiczego rejsu na trasie Southampton-Cherbourg-Queenstown-Nowy Jork, zderzył się z górą lodową i zatonął, a wraz z nim ponad 1500 pasażerów. Jego katastrofa spowodowała nowelizację praw i zasad bezpieczeństwa morskiego.

W chwili wodowania (1911) *Titanic* był kolejnym największym parowym statkiem pasażerskim na świecie, obok *Olimpica*. Sylwetka statku odznaczała się czterema lekko pochylonymi kominami (z których ostatni był atrapą) i dwoma smukłymi masztami. Kwestia liczby kominów miała znaczenie prestiżowo-komercyjne. Duża ich ilość w opinii pasażerów była dla nich wymownym świadectwem siły i wielkości jednostki.

Od strony technicznej *Titanic* wyróżniał się nowatorskim systemem podziału wnętrza kadłuba na 16 przedziałów wodoszczelnych, automatycznie zamykanych grodziami wodoszczelnymi, które w wypadku zderzenia pozwalały mu utrzymać się na wodzie przy czterech zalanych przedziałach. *Titanic* był wybitnym osiągnięciem technicznym, w założeniu bardzo bezpiecznym. Był jednym z trzech bliźniaczych statków (dwa pozostałe to *Olympic* i *Gigantic*), które White Star Line zamówiła w stoczni Harland & Wolff w Belfaście jako odpowiedź na Mauretanię i Lusitanię - szybkie i nowoczesne statki konkurencyjnej linii Cunard Line. W założeniu miał osiągać prędkość o 1-2 węzły mniejszą niż konkurencyjne transatlantyki, nadrabiając to luksusem i jakością wykończenia.

Opinia publiczna uważała statek za niezatapiający. Jednak ani White Star Line, ani stocznia Harland & Wolff nigdy nie użyły tego przymiotnika w opisie statku. Prawdopodobnie opinię tę rozpowszechniała firma *Stone & Lloyd*, która wyprodukowała grodzie wodoszczelne zamontowane na statku. Zakomunikowała ona, iż użycie jej grodzi powoduje, że statek staje się praktycznie niezatapiający. Opinia publiczna podchwyciła to hasło, pomijając przysłówek *praktycznie*. Tak oto statek został okrzyknięty niezatapiającym.

Historia *Titanica* doczekała się kilku ekranizacji filmowych - najsztywniejszą z nich jest nagrodzony jedenastoma Oscarami film Jamesa Camerona z roku 1997.